



Fördermöglichkeiten



Über LBV

- Rili ÖPNV-Invest (1)
- Sonderprogramm des Bundes Stadt und Land (bis 2028) (2)
- Finanzierungsvereinbarung mit Berlin (bis 2026) (3)

Förderquoten

Fall	Förderquote	Anteil Bund aus	Anteil	Anteil	Eigenanteil
		Stadt und Land	Brandenburg	Berlin	
B+R mit Berlinrelevanz +	90%	90 %	0 %	0 %	10 %
finanzschwache Kommune					
B+R mit Berlinrelevanz	90%	75 %	5 %	10 %	10 %
B+R ohne Berlinrelevanz +	90%	90 %	0 %	0 %	10 %
finanzschwache Kommune					
B+R ohne Berlinrelevanz	80%	75 %	5 %	0 %	20 %

- (1) wird in 2024 überarbeitet und verlängert
- (2) Verwaltungsvereinbarung zwischen Bund und Länder vom 22.11.2020, 09/2023 verlängert
- (3) Finanzierungsvertrag für B+R und P+R zwischen Berlin und Brandenburg vom 03.11.2022



Fördermöglichkeiten



Beispiel Berliner Umland

Bund + BRB: 80%, Berlin 10% -> separater Antrag





überdachte Abstellanlage, Sammelschließanlage, Fahrradboxen





Förderverfahren



Über LBV (Stadt und Land)

- Antrag nach Rili ÖPNV-Invest mit Stellungnahme VBB (Bestätigung Anzahl Stellplätze)
- Prüfung Antrag durch das LBV
- Anmeldung beim Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) durch LBV/MIL auf Bundesförderung
- Rückmeldung vom BALM innerhalb eines Monats
- Bei positiver Reaktion Prüfung der Aufstockung aus B und BRB
- Bewilligung durch das LBV





Förderverfahren



Stellungnahme VBB







LEITFADEN PARKEN AM BAHNHOF

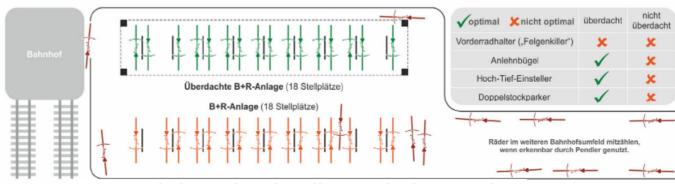
Errichtung von Bike+Ride- / Park+Ride-Anlagen im Land Brandenburg

Aktualisierung 2023

Beispielrechnung Bedarf B+R-Stellplätze



Zählung Räder in nicht optimalen Stell- plätzen und Wildparker	Hinzurechnung der Ausbaureserve (40%)	Hinzurechnung gezählter Räder in optimalen Anlagen	Multiplikation mit individuellem Trendfaktor (Abfrage beim VBB)	Abzug bislang <u>realisierter</u> optimaler Stellplätze	Neubaubedarf optimaler B+R-Stellplätze
16 + 12 = 28	28 x 1,4 = 39,2	40 + 16 = 56	56 x 1,27 = 71,12	72 - 18 = 5 4	54
Beispielrechnung gemäß Grafik	Ergebnisse immer aufrunden				



VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

Stralauer Platz 29 10243 Berlin

Telefon: (030) 254 14 275 (Herr Kramer)

Fax: (030) 254 14 315

E-Mail: niels.kramer@vbb.de Internet: vbb.de/radparken





Ziele

- Auswahl Anlage aus Katalog
- Vereinfachung und Verkürzung des Antragsverfahrens
- Nutzung Typenbaugenehmigung
- Schneller Bau der Anlage über Rahmenvertrag

Voraussetzung

- Zugriff auf das Grundstück
- Bedarf ist durch den VBB bestätigt

Über VBB

Planung LP 1-9
 läuft

Über LBV

	Antrag nach Rili ÖPNV-Invest	ab 03/24
	Alliag lacif Kill Of NV-IIIVESL	ab 03/24
•	Anmeldung beim BALM durch LBV/MIL	ab 04/24
•	Rückmeldung vom BALM innerhalb eines Monats	ab 05/24
•	Aufstockung aus B und BRB	ab 06/24
•	Bewilligung (90%)	ab 06/24





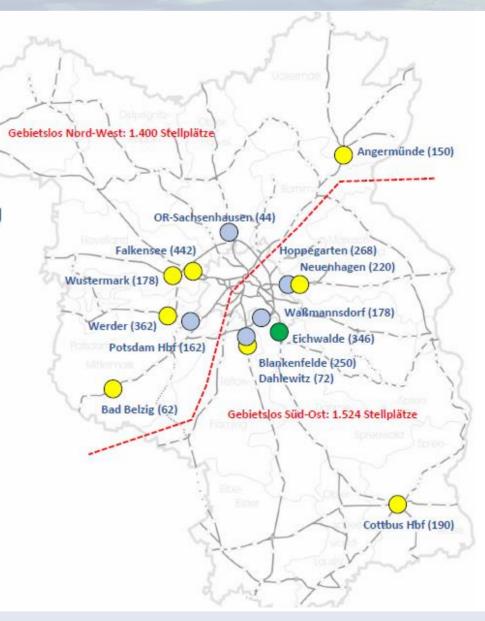




Programmstandorte

- 13 Kommunen
- 14 Bahnstationen mit 95.000 Reisenden/Tag
- 2.924 neue Radabstellplätze, davon 1.276 gesichert (43%)
- 89 Module, davon 39 als Radgarage

- Bau 2024/25 geplant
- Bau 2025 geplant
- Bau 2025/26 geplant

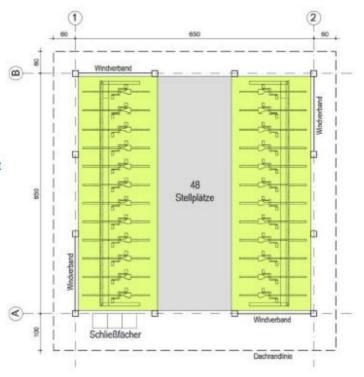


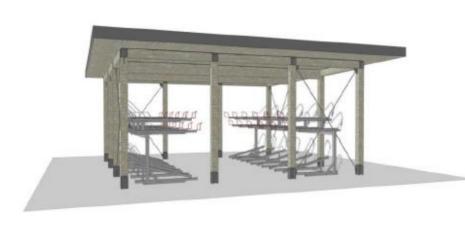


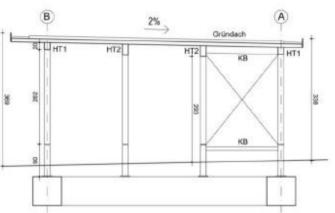


Bemessung Modul STANDARD

- Quadratisch
- Rastermaß/Achsmaß 6,51 x 6,51 m = ca. 42 m²
- Dachüberstände umlaufend 100cm
- Dachüberstand für Schutz vor Witterung/Verwitterung
- Dachneigung 2%
- Stützen in Holzbau mit Stahlfüßen und -köpfen, gelenkig gelagert
- Einbindung über Fußplatten in Streifen-/Punktfundamente
- Aussteifung durch Koppelbalken und Windverbände
- Dach als Brettschichtholzplatte (BSH)

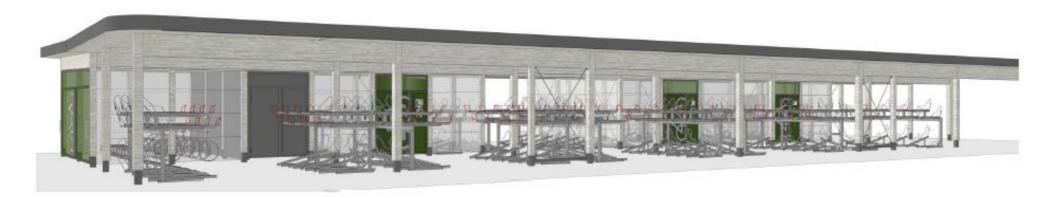






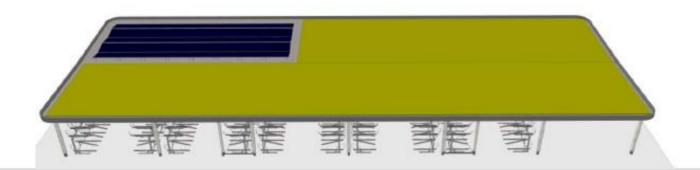
















Zusatzausstattungen

Förderfähig bis auf Leihfahrräder und Packstation













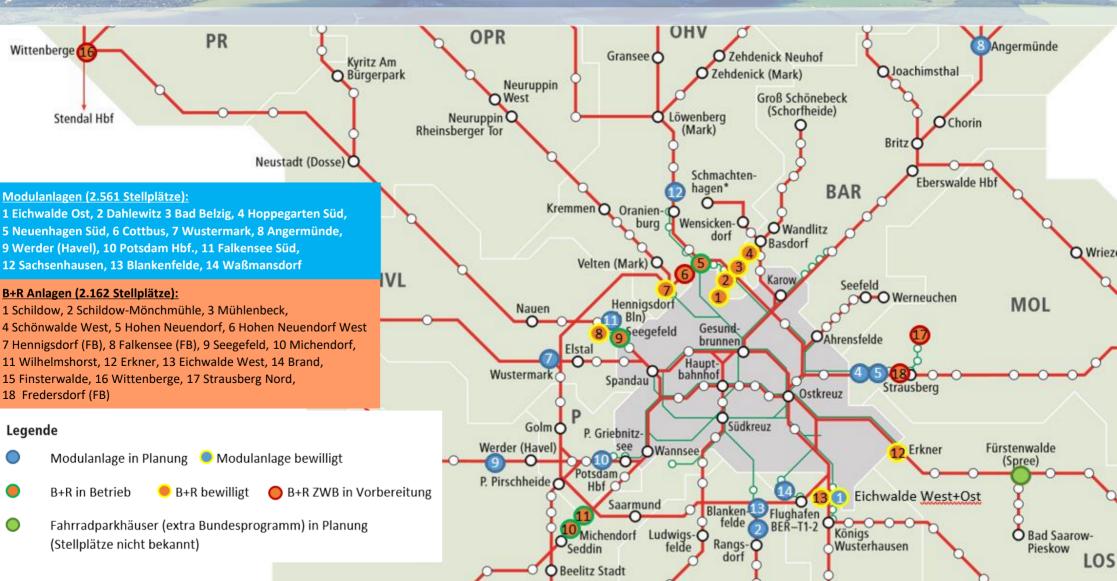






Bundesprogramm Stadt und Land

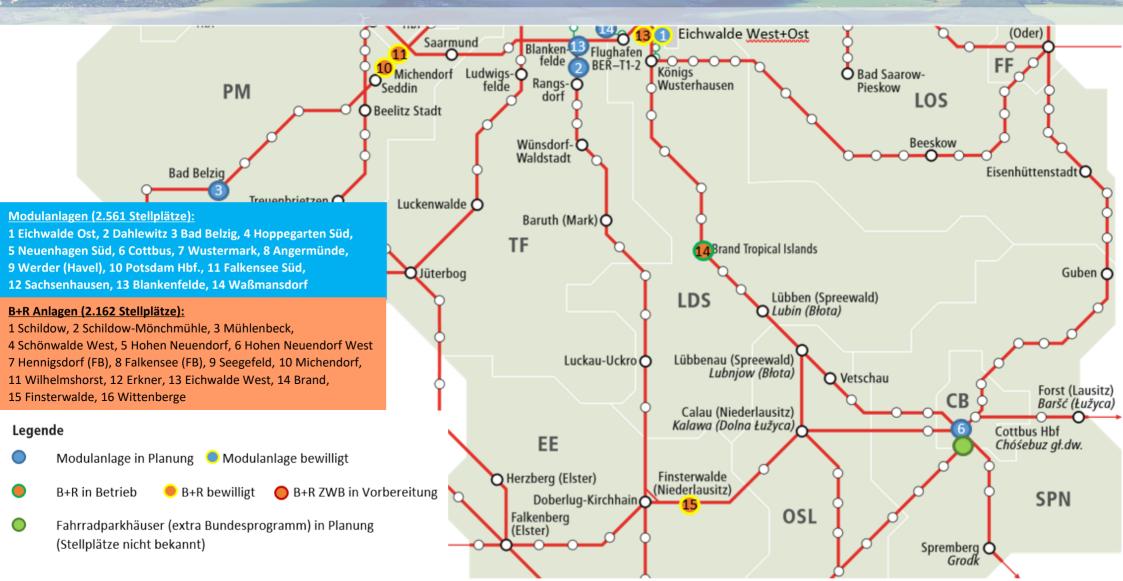






Bundesprogramm Stadt und Land







Vorplatz Schönwalde-West Istzustand





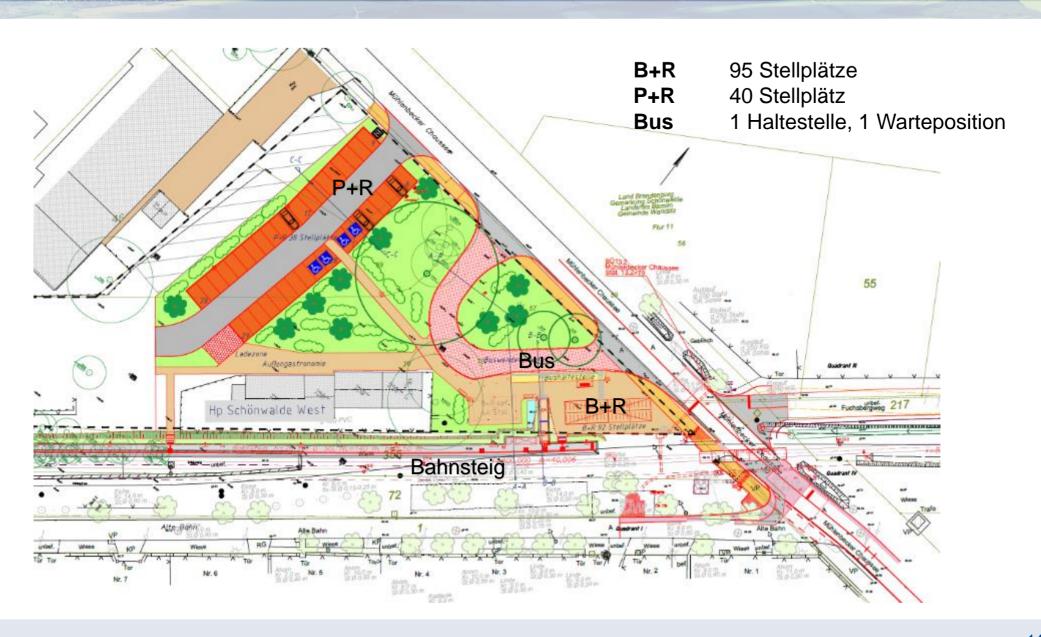














Vorplatz Fangschleuse Ist-Zustand









Vorplatz Fangschleuse Neu Planung

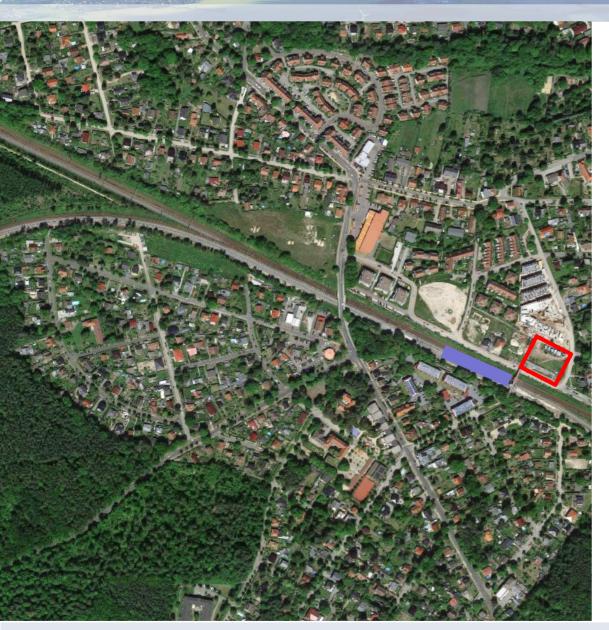






Vorplatz Bergfelde Istzustand





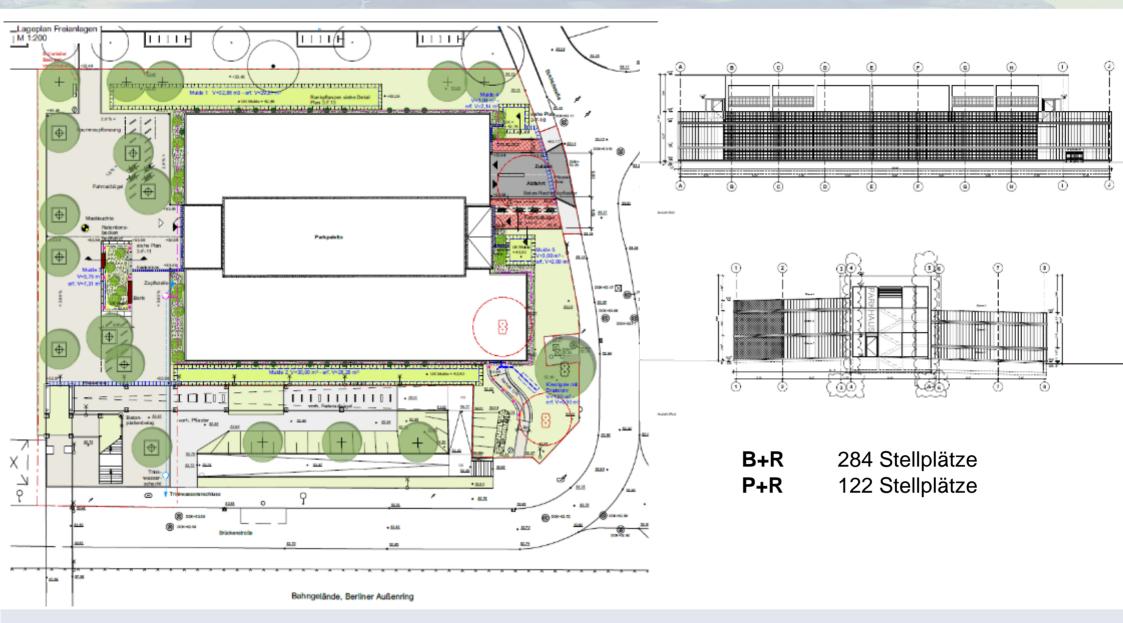






Vorplatz Bergfelde Planung







Vorplatz Hohen Neuendorf (287 Stellplätze)



















Vielen Dank

Carsten Dörnbrack
Landesamt für Bauen und Verkehr
Dezernat 22
carsten.doernbrack@lbv.brandenburg.de