

Gestaltung des Radverkehrs auf kommunaler Ebene

Seminar vom 4.-6. April 2022

**Radverkehr in Brandenburg –
Organisation, Strategie, Fördermöglichkeiten und Wissenswertes für Kommunen**

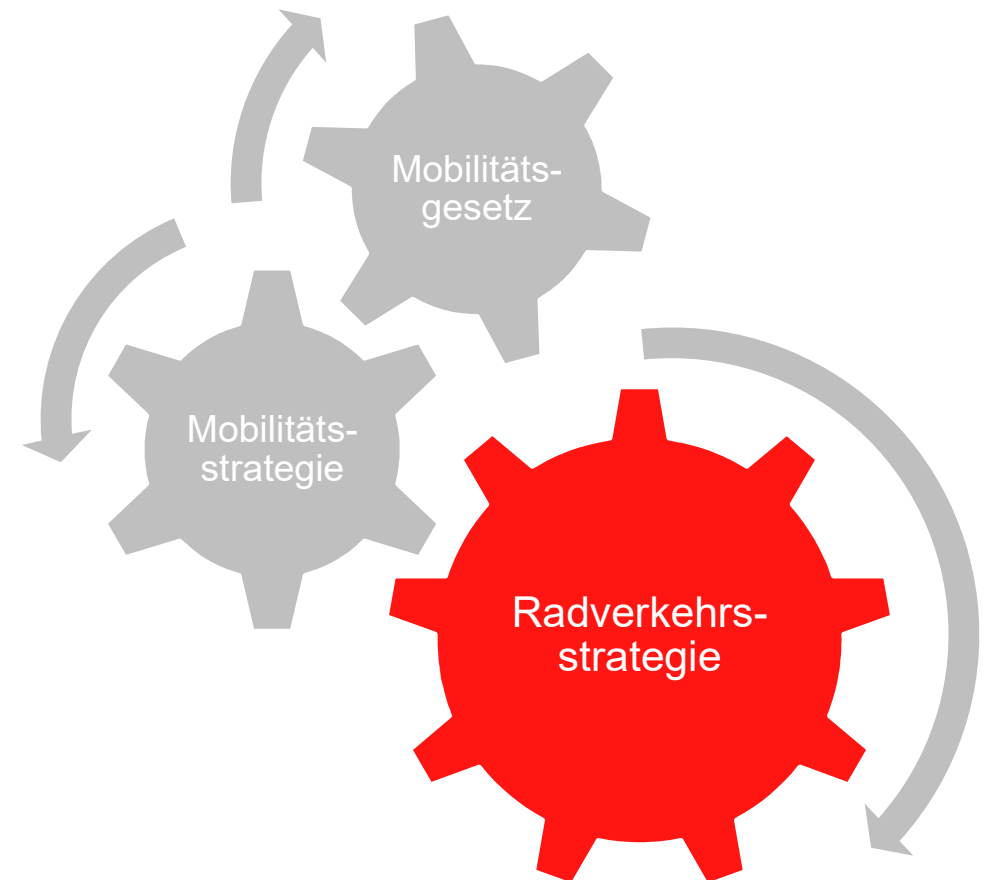
Carina Hellbusch
Radverkehrsbeauftragte des Landes Brandenburg

Organisation des Radverkehrs im MIL



Strategien im MIL mit Radverkehrsbezug

- Parallelität wesentlicher strategischer Prozesse
- Überarbeitung der Mobilitätsstrategie 2045
- Dialogprozess mit Volksinitiative „Verkehrswende jetzt“
- Weitere Strategien des MIL und Landes, z.B. Klimaplan



Radverkehr und Strategie

Gutachten zur Mobilitätsstrategie – Ausgangspunkt und Arbeitsauftrag

- Ziel gemäß Koalitionsvertrag: Erhöhung des Anteils des Umweltverbunds am Modal Split auf 60 %
- Aufgabenstellung
 - Untersuchung der Rahmenbedingungen
 - Analyse der Optimierungspotenziale
 - Erarbeitung von konkreten Maßnahmen und Darstellung der Kosten
- Aktuell: Überarbeitung der Mobilitätsstrategie – u.a. unter Berücksichtigung der Ergebnisse des Gutachtens

Gutachten zur Mobilitätsstrategie – Untersuchte Themenfelder

Strategische Landes-
und Stadtentwicklung

ÖV-Netz- und
Angebotsentwicklung

Sicherung der Mobilität
im ländlichen Raum

Technologie /
Digitalisierung

**Radverkehr /
Nahmobilität**

Verkehrssicherheit

Straßennetzentwicklung

Parkraummanagement

Tourismus

Radverkehr und Strategie

Gutachten zur Mobilitätsstrategie – Handlungsempfehlungen Radverkehr

- Landesweites und ganzjährig befahrbares Vorrangnetz – mit Radschnellverbindungen als höchste Kategorie
- Sichere Radverkehrsanlagen in innerörtlichen Radverkehrsanlagen – v.a. in OZ und MZ
- Sichere Abstellanlagen – insbesondere, aber nicht nur an Verknüpfungspunkten
- Bedarfsangepasste Infrastruktur – v.a. bedarfsgerechte Dimensionierung
- Gleichberechtigte Betrachtung von Rad und MIV
- Kommunikation – Radverkehr als wesentlichen Baustein der Verkehrspolitik stärker betonen

Überarbeitung der Radverkehrsstrategie – Ausgangspunkt

- LT-Beschluss: Fortschreibung der Radverkehrsstrategie (2017)
 - 60-Prozent-Modal-Split-Ziel für den Umweltverbund bis 2030
 - Ableitung konkreter Maßnahmen, Prioritäten und Zeitpläne
- Schwächen der Radverkehrsstrategie (2017)
 - Handlungsfelder unvollständig, Schnittstellen zu wenig berücksichtigt
 - Maßnahmen wenig konkret
 - keine Beteiligung der Kommunen oder weiterer Akteure
 - Darstellung nicht ansprechend

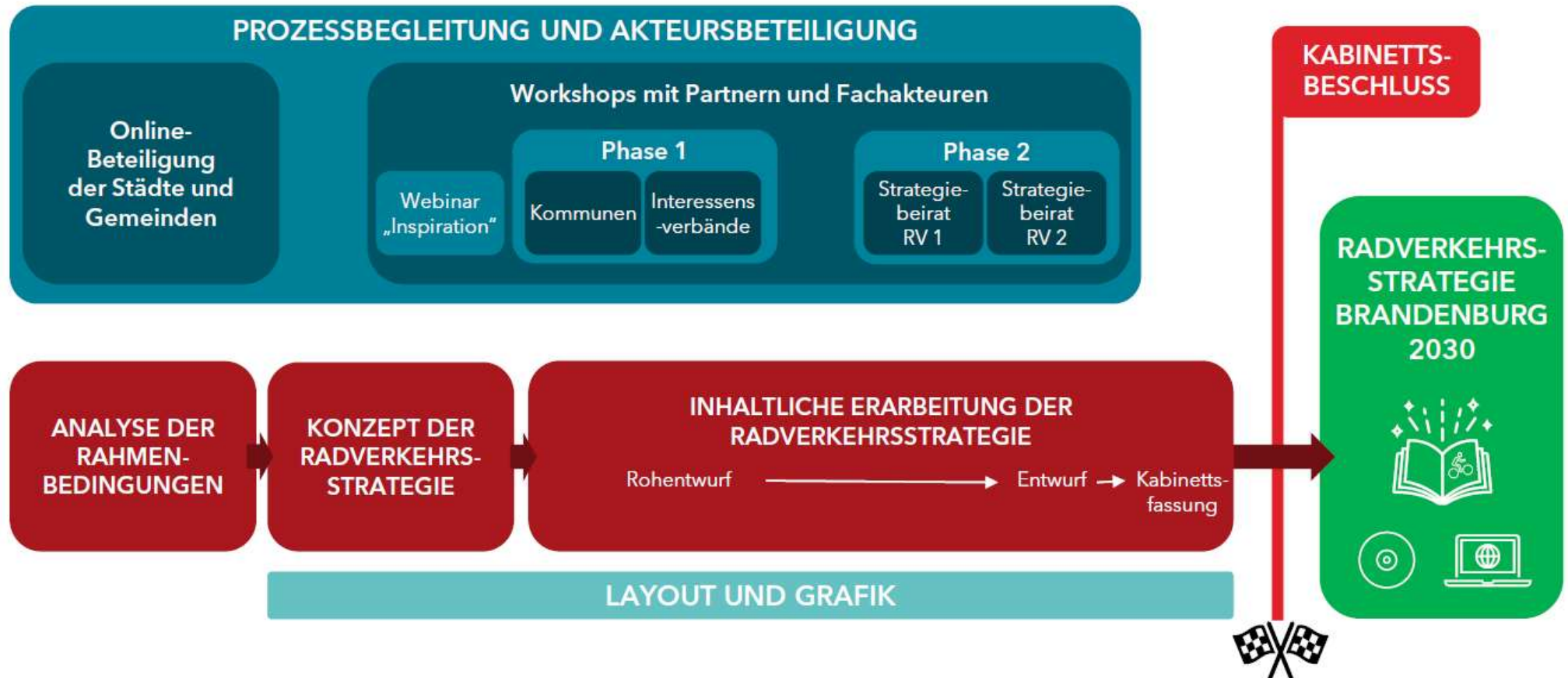
Radverkehr und Strategie

Überarbeitung der Radverkehrsstrategie durch externen Gutachter – Grundsätze

- Radverkehrsförderung als Gemeinschaftsaufgabe – MIL als Koordinator und Partner
- Zielhorizont 2030 für Erreichung des Modal-Split-Ziels
- Besondere Berücksichtigung von Mobilitätsstrategie und NRVP 3.0
- Berücksichtigung von Schnittstellen zu anderen Politikfeldern
- Akteure der Radverkehrsförderung als Zielgruppe – v.a. auch Berücksichtigung der kommunalen Ebene
- Berücksichtigung unterschiedlicher Ausgangsbedingungen
- Festlegung von Maßnahmen, Budgetkategorien, Zeithorizont und Verantwortlichkeiten
- Entwicklung der Strategie unter Einbeziehung verschiedener (Fach-)Akteure

Radverkehr und Strategie

Der Begleitprozess zur Neukonzeption



Radverkehr und Strategie

Neukonzeption der Radverkehrsstrategie – Handlungsfelder



Potenzialanalyse zu Radschnellverbindungen (RSV) in Brandenburg

- Hintergrund: Änderung des Brandenburgischen Straßengesetzes (KOAV, LT-Beschluss)
 - Ziel der Untersuchung:
 - Flächendeckende und systematische Ermittlung potenzieller Korridore für RSV
 - Ggf. Bedarfsfeststellung einer „Unterkategorie von RSV“ (Radvorrangrouten o.ä.)
 - Überschlägige Berechnung der Kosten für Realisierung
 - Bearbeitung durch das Büro PTV Transport Consult GmbH abgeschlossen
 - Erste Bewertung und Ressourcenabschätzung durch MIL erfolgt
-
- Nächste Schritte: Politische Diskussion, Sicherung der Ressourcen, Platzierung in Strategie

Fördermöglichkeiten für den Radverkehr

Ausgewählte Förderprogramme zum Radverkehr im MIL

Lastenradförderung

- Ziel: Verbesserte Lebens- /Umweltqualität, Stärkung innovativer Mobilitätsanwendungen
- Für Gemeinden, Verbände, Vereine und Gewerbetreibende
- Fördersatz 40 %, bei kostenfreier Zurverfügungstellung für die Allgemeinheit 70 %
- maximal 2.500 / 4.000 € pro Lastenfahrrad / E-Lastenrad

Schul- & Spielwegesicherung

- Ziel: Kinderunfälle im Straßenverkehr reduzieren
- Beseitigung unfallkritischer Bereiche
- Bau sicherer Infrastrukturen
- Mittelansatz für 2021 gegenüber Vorjahr erhöht

Abbiegeassistenzsysteme

- Ziel: Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger
- Start: Ende Q3 2021
- Nachrüstung von Abbiegeassistenzsystemen in Nutzfahrzeugen und Kraftomnibussen

Fördermöglichkeiten für den Radverkehr

Informationen für Kommunen

- Bündelung von Förderprogrammen und Leitfäden im Bereich Radverkehr des MIL
 - Weiterentwicklung geplant
 - <https://mil.brandenburg.de/mil/de/themen/mobilitaet-verkehr/radverkehr/informationen-fuer-kommunen/>
- Förderfibel Radverkehr
 - Aktualisierung durch den Bund erfolgt
 - Informationen über die aktuellen Förder- und Finanzierungsmöglichkeiten des Bundes und der Länder zum Radverkehr
 - <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/foerderfibel>

Bericht zur GKVS vom 30./31.03.2022

- Länderantrag (HB, BB, TH) zum TOP „Radverkehrspolitik“
 - Verstetigung und Aufstockung der Mittel für „**Stadt und Land**“, „**innovative Modellprojekte**“ sowie „**Radnetz Deutschland**“ um jährlich 1 Mrd. Euro bis 2030
 - Aufstockung der Finanzhilfen für Radschnellwege und Entwicklung von Radvorrangrouten mit zusätzlichen Finanzmitteln
 - Einbeziehung der Fußverkehrsanteile in die Förderprogramme im Sinne einer gemeinsamen Strategie für Fuß- und Radverkehr
 - Aufbau eines Fort- und Umschulungsangebots im Rahmen des Mobilitätsforum Bund zur Qualifizierung bzw. Umschulung von Fachkräften für die Radverkehrsplanung

Angebote für Kommunen

- Radverkehrsakademie wird zum „Mobilitätsforum Bund“
 - Zentrale Anlaufstelle für Kommunen und Länder zum Themenfeld Radverkehr
 - Berücksichtigung der Schnittstellen zu anderen Verkehrsmitteln
 - Umfassendes Angebot: Fortbildungen, Themenwissen, Netzwerke und Transferstelle
 - <https://mobilitaetsforum.bund.de/>

- Informationsstelle Fahrradparken am 01.07.2021 gestartet
 - Informationen und Beratungen für Kommunen rund um das Thema Fahrradparken am Bahnhof
 - <https://radparken.info/>



Vielen Dank!