

Erstellung von Ausschreibungstexten für kommunale Radverkehrskonzepte

Ein Leitfaden vom ADFC Brandenburg



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Agendavorschlag

- Vorstellung – Radverkehrspolitik im ADFC Brandenburg
- Erwartungshaltung – Was genau interessiert Sie?
- Ausgangssituation – Potenzial Radverkehr
- Handlungsbedarf – Deswegen dieser Leitfaden
- Zielsetzung – praktische Unterstützung für Mitarbeiter in der Verwaltung
- Handlungsvorschlag – Bestandteile eines Radverkehrskonzeptes

Bestandteile eines Radverkehrskonzeptes

1. Zielformulierung
2. Netzplanung
3. Weitere Aspekte der Radverkehrsförderung
4. Information und Kommunikation (Partizipation, Öffentlichkeitsarbeit)
5. Umsetzung und Verstetigung

Radverkehrskonzepte - Zielformulierung

- ambitioniert → Potenzial wecken ! – Alltagsverkehre !
- messbare Ergebnisse (z.B. Modal split)
- Konkrete Maßnahmen – Beschreibung, priorisiert / terminiert, budgetiert, Zuständigkeiten
- Reduktion Verkehrslast
- Verbesserung Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum, Platzverbrauch für MIV
- Erhöhung der Sicherheit – objektiv und subjektiv
- Vision Zero (VwV)
- Weitere?

Radverkehrskonzepte - Netzplanung

- Bestandsaufnahme – Zahlen, Daten, Fakten (als Vorbereitung!)
- Ansprache der verschiedenen Baulastträger
- Abgestimmte Radverkehrskonzepte auf den Ebenen Bund, Land, Landkreis/kreisfreie Städte und Städte/Gemeinden
- Zielnetzplanung vs. Lücken schließen – Vgl. Autoverkehrsnetze
- Davon abgeleitet: Konkrete Maßnahmen(-pakete) – Beschreibung, priorisiert / terminiert, budgetiert, Zuständigkeiten
- Berücksichtigung einschlägiger Regelwerke und Standards nach dem Stand des Wissens und der Technik berücksichtigt. (ERA, RAST 06 ...)

Radverkehrskonzepte - Weitere Aspekte der Radverkehrsförderung

- Steigende Modellvielfalt / Lastenräder
- Wegweisung
- Fahrradabstellanlagen
- Ausleihsysteme für Fahrräder
- Nahmobilität / EFA ...

RVKs - Information und Kommunikation (Partizipation, Öffentlichkeitsarbeit)

- Siehe ERA, Kap. 1.3
- frühzeitige, systematische, stetige und transparente Beteiligung der Öffentlichkeit, insbesondere der lokalen Radverkehrs-Akteure (z.B. Radverkehrsinitiative, Ortsgruppe des ADFC, ...)
- Beteiligung entlang des gesamten Prozesses (Vorüberlegungen, Netzanforderungen, Bestandsanalyse, Netzkonzept, Handlungskonzept, Umsetzung, Erfolgskontrolle, ...)
- Bsp.: Online-Kartierung von Problemstellen, Mapathon

Radverkehrskonzepte - Umsetzung und Verstetigung

- Evaluierungskonzept
- Organisatorische Verstetigung
- Maßnahmen, Kompetenzen, Rollen, Verantwortlichkeiten, Kapazitäten,
- Regelmäßig tagende Gremien/Arbeitskreise, Bürgerbeteiligung, Öffentlichkeitsarbeit
- Radverkehrstraining in den Schulen, regelmäßiges Monitoring von Schulradwegeplänen
- Modulare Aktivitäten in Zeitraster angeordnet
- Gesicherte nachhaltige Weiterentwicklung

Leitfaden für kommunale Radverkehrskonzepte

Download:

<https://brandenburg.adfc.de/artikel/radverkehrskonzept>

Kontakt:

landesverband@brandenburg.adfc.de

Geschäftsstelle:

ADFC Brandenburg

Gutenbergstraße 76

14467 Potsdam

Tel.: 03 31 / 280 05 95

