

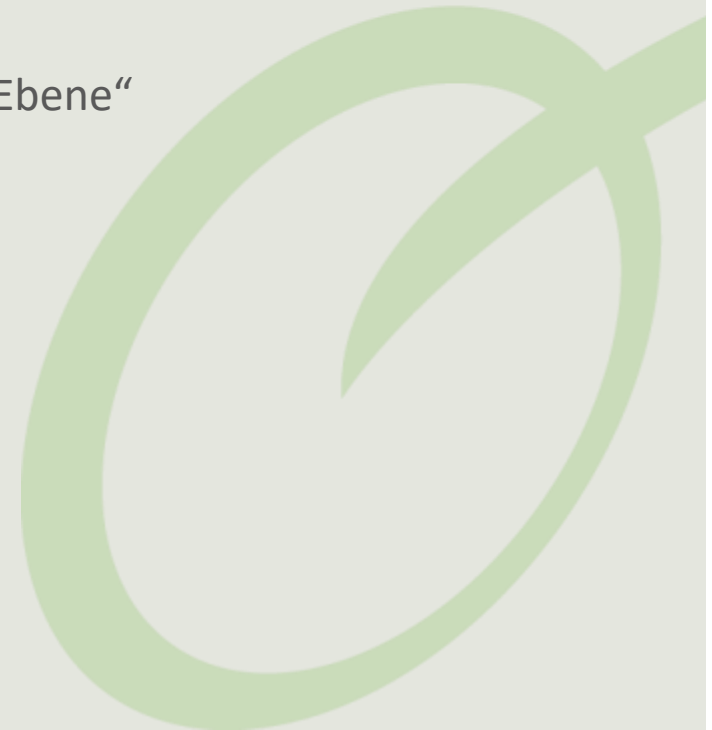
Die AGFK Brandenburg stellt sich vor

1. Weiterbildungsseminar

„Gestaltung des Radverkehrs auf kommunaler Ebene“

Vortragender:
Martin Heiland

Geschäftsstelle:
Burgstraße 30, 14467 Potsdam
e-mail: heiland@ipg-potsdam.de
Info@agfk-brandenburg.de



Entstehungsgeschichte der AGFK BB

- Bekenntnis zur Gründung der AGFK am 22.01.2015
- Gründung der AGFK auf dem „Nationalen Radverkehrskongress“ am 19.05.2015
- Unterzeichnung eines öffentlich-rechtlichen Vertrages und einer Geschäftsordnung
- Gründungsmitglieder waren 4 Landkreise und 9 Städte
 - Wahl des Vorsitzenden für 3 Jahre (derzeit Stadt Perleberg, Frau Bürgermeisterin Annett Jura)
- derzeit 26 Mitglieder
- aktuell Corona-bedingte Engpässe bei den Veranstaltungsorten, daher beschränkte Teilnehmerzahl
- www.AGFK-Brandenburg.de



Ziele der AGFK BB

- Förderung des Radverkehrs im Land Brandenburg
 - Alltags- und Freizeitverkehr
 - Touristischer Radverkehr
- Etablierung des Fahrrads als gleichberechtigtes Verkehrsmittel
- Erhöhung des Radverkehrsanteil am gesamten Verkehrsaufkommen
- Verbesserung der Sicherheit im Radverkehr
- zentraler Ansprechpartner für Städte, Gemeinden und Landkreise im Land Brandenburg



Was haben die Mitglieder von der AGFK BB

- Profitieren von den Erfahrungen und dem Wissen der anderen Mitgliedkommunen
- Einbindung von weiteren Beteiligten durch AGFK-Beirat
- Zeit- und Geldersparnis bei Planungen, Fördermitteln und Projekten
- nicht jedes Mal muss „das Rad neu erfunden“ werden
- wirksamere Gestaltung von Rahmenvorgaben rund um den Radverkehr zum Nutzen der Kommunen
- gebündeltes politisches Gewicht
- Netzwerk mit den passende Ansprechpartner, die Erfahrungsberichte oder Beispielprojekte liefern
- Nutzung von der AGFK entwickelter Kampagnen
- "direkter Draht" zur Landesregierung, den relevanten Ministerien und Landesämtern

Was hat die Gemeinden von der AGFK BB

- Unterstützung bei der Organisation und Zuschuss zum „Stadtradeln“
- Zuschuss zum „Stadtradeln“
- Zugang zu Projekten der AGFK (Verkehrssicherheit, Lastenränder, Messen, Kongresse)
- Kostenersparnis durch Präsenz bei Veranstaltungen ohne Teilnahme
- Merchandise Artikel der AGFK
- Schirmherr Guido Beermann, Minister für Infrastruktur und Landesplanung
- Pool von Informationsmaterial aller AGFK`s (bundesweit)
- AGFK – Roll Ups und Infotisch/-schirm für Veranstaltungen
- Stärkung der Position des kommunalen Radverkehrsbeauftragten
- Erstellung einer Radverkehrskonzeption als Grundlage für die Mitgliedschaft

Aufgaben der AGFK BB

- Informations- und Erfahrungsaustausch
- Bündelung von Informationen und Erarbeitung von Empfehlungen, Hinweisen und Leitfäden zum Thema Radverkehr
- Vernetzung und Multiplikation
- Mitwirkung bei der Verbesserung der Förder- und Finanzierungsregelungen
- Interessenvertretung gegenüber dem Land, Bund und weiteren Akteuren
- Darstellung der Belange fahrradfreundlicher Kommunen gegenüber der Öffentlichkeit
- Durchführung gemeinsamer Öffentlichkeits- und Informationsarbeit
- Entwicklung, Durchführung und Unterstützung von konkreten Projekten, vorbildlichen Praxisbeispielen und Aktionen
- Mitwirkung an der Gestaltung und Umsetzung einer nachhaltigen Verkehrspolitik

Wer kann Mitglied werden und wie

- Jede kommunale Gebietskörperschaft im Land Brandenburg ist antragsberechtigt
 - Verpflichtung, die Interessen der AGFK BB zu fördern
 - Anerkennung der Geschäftsordnung
 - Nachweis, dass der Radverkehr in der Gebietskörperschaft gefördert wird (Rad-/Verkehrskonzeption bis spätestens drei Jahre nach Aufnahme vorlegen)
- Entscheidung über die Aufnahme trifft die Mitgliederversammlung per Beschluss



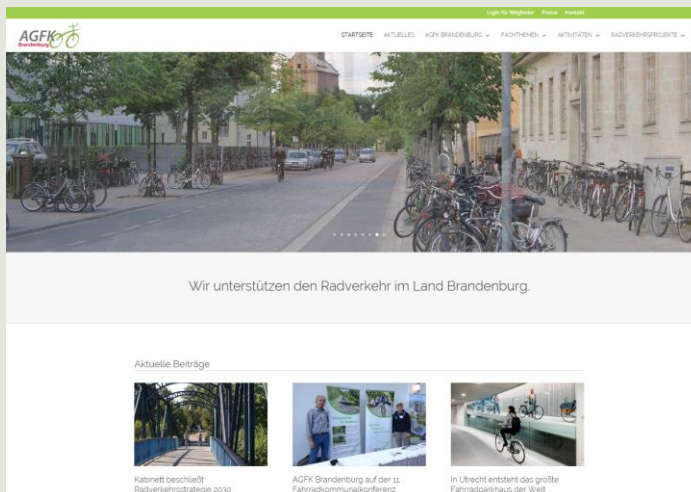
Finanzierung

- AGFK-Schirmherr: Minister für Infrastruktur und Landesplanung
- Jährlicher Zuschuss des Landes Brandenburg
- Mitgliederumlagen (abhängig von der Einwohnerzahl)
 - bis 10.000 Einwohner 500 Euro
 - 10.001 bis 20.000 Einwohner 1.000 Euro
 - 20.001 bis 50.000 Einwohner 2.000 Euro
 - 50.001 bis 100.000 Einwohner 2.500 Euro
 - über 100.000 Einwohner 3.000 Euro



Geschäftsstelle der AGFK BB

- Inhaltliche Begleitung der AGFK BB
- Planungs- und Organisationstätigkeiten
- Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit
- Website www.agfk-brandenburg.de



Gemeinsam
für eine neue
Radverkehrskultur

www.agfk-brandenburg.de



Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen

Aktivitäten



Eröffnung Radstation in Borkheide



Nationaler Radverkehrskongress in Dresden

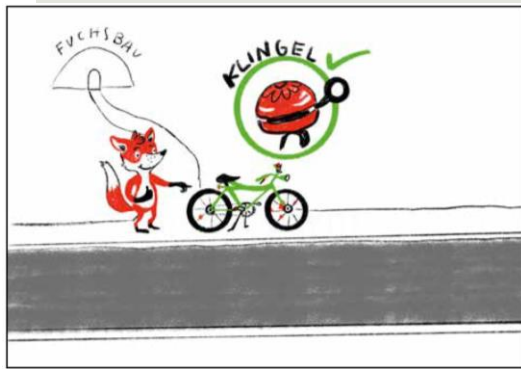


Verkehrssicherheitskampagne - Motive für Busheckflächen

- Druckvorlagen sind seit einem Monat im Mitgliederbereich verfügbar
- Verkehrsunternehmen, die bereits die Motive der ersten Serie nutzen, sind gern bereit, die neuen Motive zumindest im Austausch zu plakatieren
- Mitglieder (insbesondere Landkreise und kreisfreie Städte) werden gebeten, bei weiteren kommunalen Verkehrsunternehmen für die Plakatierung zu werben
- Druck- und Aufbringungskosten werden von der AGFK BB erstattet (Angebot, Auftrag, Rechnung)

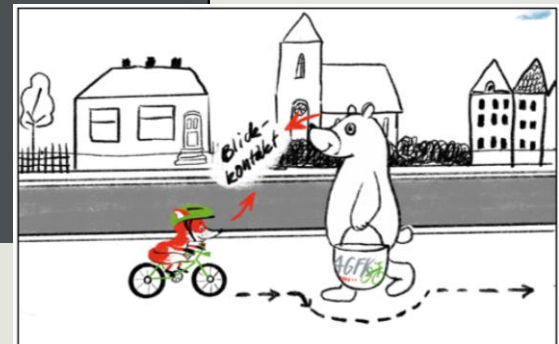
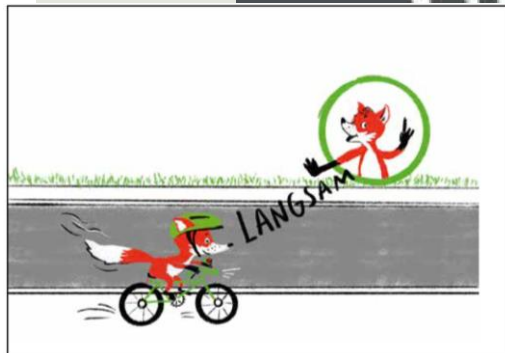


Verkehrssicherheitskampagne – Erklärfilm für Kinder



RADELFUCHS

AGFK 
Brandenburg



Aktivitäten



Parlamentarische Radtour durch Potsdam



Radverkehrskonferenz in Lutherstadt Wittenberg



Rundgang durch Frankfurt/Oder zu fahrradspezifischen Themen

Aktivitäten

STADTRADELN (z.B. 2019)

- 16 Mitglieder der AGFK BB haben teilgenommen
- 1.1 Mio. km erradelt und 147 Tonnen CO₂ eingespart



„Radverkehrsstrategie 2030“ des Landes Brandenburg

- Auseinandersetzung und fachliche Begleitung der vom Kabinett beschlossenen "Radverkehrsstrategie 2030"

Beschaffung von Werbemitteln für die Öffentlichkeitsarbeit



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Modellvorhaben - Abmarkierung von Schutzstreifen außerorts (Quelle: PGV-Alrutz)