

# 21. Arbeitstreffen der AGFK Brandenburg

## Bericht des MIL

Carina Hellbusch  
Radverkehrsbeauftragte des Landes Brandenburg

## Aktuelle Förderthemen

- Sonderprogramm „Stadt und Land“
- Radnetz Deutschland
- Lastenradprämie
- Förderfibel Radverkehr

# Sonderprogramm „Stadt und Land“

## 657 Mio. € aus dem Klimaschutzprogramm 2030 des Bundes

- Verwaltungsvereinbarung bei Ländern zur Unterzeichnung
- Förderzeitraum zunächst bis Ende 2023

## Umsetzung in Brandenburg

- rund 30 Mio. €
- Integration in bestehende Richtlinien
  - „ÖPNV Invest“ (LBV)
  - „KStB“ (LS)

## Förderfähige Maßnahmen

- Radwege (inkl. Planung, Grunderwerb)
  - Radfahr- und Schutzstreifen
  - Fahrradstraßen und Fahrradzonen
  - Radwegebrücken und -unterführungen
  - Umbau von Knotenpunkten, Bau von Schutzinseln und vorgezogenen Haltelinien
  - Wegweisung, Beleuchtungsanlagen
  - Betriebliche Maßnahmen, z.B. Koordinierung Lichtsignalanlagen
  - Erstellung von Radverkehrskonzepten
  
  - Abstellanlagen, z.B. Fahrradparkhäuser
- KStB
- ÖPNV  
Invest

# Sonderprogramm „Stadt und Land“

## Fördersätze des Bundes

- generell bis zu 75 %
- für Maßnahmen in 2021 80 %
- bis zu 90 % bei finanzschwachen Kommunen und strukturschwachen Regionen

Als finanzschwache Kommunen gelten solche, die an einem landesrechtlichen Hilfs- oder Haushaltssicherungsprogramm teilnehmen oder denen die Finanzschwäche durch die Kommunalaufsicht bescheinigt wird. Als strukturschwach gelten Regionen, wenn sie der Definition von Kohleregionen nach dem Strukturstärkungsgesetz vom 13.08.2020 entsprechen.

- Prüfung einer Kofinanzierung durch das Land befindet sich in Abstimmung

## **Bund fördert Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland mit insgesamt 45 Mio. €**

- Ziel des Förderprogramms ist es, die Radinfrastruktur im D-Netz gezielt zu verbessern und die Sicherheit und Attraktivität des Netzes zu erhöhen.
- Radnetz Deutschland: Zusammenschluss von national bedeutenden Radwegen bestehend aus den D-Routen, dem Radweg Deutsche Einheit und dem Iron Curtain Trail
- In Brandenburg: verschiedene D-Routen sowie in Teilen des Radweg Deutsche Einheit
  - D 3 (Europaradweg R 1 und gleichzeitig in Teilen Radweg Deutsche Einheit)
  - D 10 (Elberadweg)
  - D 11 (Radweg Ostsee — Oberbayern)
  - D 12 (Oder-Neiße-Radweg)

## Förderfähige Maßnahmen

- Zustandserfassung der vorhandenen Infrastruktur
- Marketingmaßnahmen
- Maßnahmen zur Verbesserung der Oberflächenbeschaffenheit
- Maßnahmen zur Verbesserung der Ausbaubreite
- Schaffung einer einheitlichen Wegweisung
- erforderliche Streckenverlegungen
- Beseitigung von Gefahrenstellen und Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten
- Bau von Raststätten mit neuen modernen Standards aus dem Bereich Digitales und E-Mobilität
- Fahrradabstellanlagen

## Zeitraum und Fördersätze

- Zeitraum 2020-2023
- Bis 31.12.2021
  - 80 % Grundförderung
  - 90 % für strukturschwache Regionen
  - 100 % für finanzschwache Kommunen
- ab 01.01.2022
  - 75 % Grundförderung
  - 90 % für strukturschwache Regionen und finanzschwache Kommunen



## Kurzfristige Antragsstellung erforderlich

- Fristen
  - für nicht infrastrukturelle Maßnahmen bis 31.03.2021
  - für infrastrukturelle Maßnahmen bis 31.05.2021
- Auskunft und Bewilligung über die „Geschäftsstelle Radnetz Deutschland“ beim Bundesamt für Güterverkehr (BAG)
  - Telefon: (0221) 5776-5599
  - E-Mail: Radnetz-Deutschland@bag.bund.de
- *Verweis auf Schreiben des MIL an die Landkreise vom 30.10.2020*

## Lastenradprämie

- Ziel: Veröffentlichung der Förderrichtlinie zum Jahresende 2020 / Start Förderung ab 2021
- Laufzeit: 2021/2022, Verlängerung angestrebt
- Eckpunkte
  - Neuanschaffung von Lastenrädern mit und ohne E-Motor
  - Zuwendungsempfänger: Gemeinden und Gemeindeverbände, Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts, Eingetragene Vereine und Gewerbetreibende
  - Zuschuss von 50 %, bei kostenfreier Verleihung an Allgemeinheit 80 %
  - Förderobergrenze pro Lastenrad / E-Lastenrad

## Aktualisierung durch den Bund geplant

- Abfrage bei den Ländern läuft aktuell
- Informationen über die aktuellen Förder- und Finanzierungsmöglichkeiten des Bundes und der Länder zum Radverkehr
- <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/foerderfibel>



**Vielen Dank!**