

# Fahrradstraßen

## FAHRRAD- STRASSEN

KONZEPTE UND UMSETZUNG

Online-Seminar  
15. und 16. Juni 2021  
Anmeldung auf [www.fahrradakademie.de](http://www.fahrradakademie.de)

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Mit Unterstützung des  
Deutschen Städtetages, des  
Deutschen Landkreistages  
sowie des Deutschen Städte  
und Gemeindebundes

### WORUM GEHT'S?

Fahrradstraßen sind ein wichtiges Element von durchgängigen Netzen und können als bedeutender Teil von Radschnellverbindungen eingesetzt werden. Damit schaffen Kommunen auf gebündelten Routen verbesserte Bedingungen für Radfahrende – Komfort, Sicherheit und Reisegeschwindigkeit werden erhöht. Derzeit gibt es deutschlandweit unterschiedliche Ausgestaltungen des Elements Fahrradstraße. Je nach Beispiel sind die Bedingungen für Radfahrende sehr verschieden. Dies wirkt sich auf die Attraktivität und somit auf die Radverkehrszahlen sowie auf die (gefühlte) Verkehrssicherheit aus.

### DAS ERWARTET SIE:

Am ersten Tag des Seminars werden grundlegende Fragen behandelt und diskutiert:

- Wann ist der Einsatz einer Fahrradstraße sinnvoll und wie wird sie ins Radverkehrsnetz eingebunden?
- Wann darf eine Fahrradstraße angeordnet werden?
- Wie sieht eine gute Fahrradstraße aus? Welche Gestaltungselemente funktionieren, auf welche Elemente sollte verzichtet werden?
- Wie geht man mit dem MIV um?
- Wo liegen die Schwierigkeiten in der praktischen Umsetzung?

Der zweite Tag steht ganz im Zeichen von Praxisbeispielen und virtuellen Exkursionen:

- Welche politischen Grundlagen für die Radverkehrsförderung gibt es?
- Wie sind die lokalen Fahrradstraßen gestaltet und welches Element spielen sie in der städtischen Radverkehrsplanung?
- Was kann ich aus Beispielen vor Ort lernen?

Neben spannenden Vorträgen, interaktiven Elementen und virtuellen Fahrradexkursionen bietet das Seminar viel Zeit für den Erfahrungsaustausch zwischen den Teilnehmenden und den geladenen Expertinnen und Experten.

### ZIELGRUPPEN

Die praxisnahe Fort- und Weiterbildung der Fahrradakademie richtet sich an Mitarbeitende in Städten, Gemeinden und Landkreisen aller Größenordnungen. Eingeladen sind darüber hinaus Landesbehörden, Tourismusgesellschaften und -verbände, Planungsbüros und die Polizei.

### ÜBER DIE FAHRRADAKADEMIE

Die Fahrradakademie wird durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur gefördert und durch den Deutschen Städtetag, den Deutschen Landkreistag sowie den Deutschen Städte- und Gemeindebund unterstützt. Alle Veranstaltungen der Fahrradakademie werden in Zusammenarbeit mit erfahrenen Referentinnen und Referenten aus der kommunalen Praxis und der Forschung durchgeführt.

[www.fahrradakademie.de](http://www.fahrradakademie.de)

Weitere Informationen rund um das Themenfeld Radverkehr, eine umfassende Literaturliste, Praxisbeispiele sowie aktuelle Termine und Nachrichten finden Sie im offiziellen Portal des Nationalen Radverkehrsplans unter:

[www.nationaler-radverkehrsplan.de](http://www.nationaler-radverkehrsplan.de)

Twitter: [@fahrradakademie](https://twitter.com/fahrradakademie)

Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH  
Fahrradakademie  
Zimmerstraße 13 – 15, 10969 Berlin  
E-Mail: [fahrradakademie@difu.de](mailto:fahrradakademie@difu.de)  
Internet: [www.fahrradakademie.de](http://www.fahrradakademie.de)

Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH  
Sitz Berlin, AG Charlottenburg, HRB 114959 B,  
Geschäftsführung: Prof. Dr. Carsten Kühl,  
Dipl.-Geogr. Luise Adrian

Änderungen vorbehalten

Gestaltung: HEIDER DESIGN  
Foto: Tobias Klein

Diese Veranstaltungsreihe findet mit Unterstützung  
der Städte Berlin-Neukölln, Konstanz und  
Erlangen statt.

09.00 Uhr

**BEGRÜSSUNG UND EINFÜHRUNG**

Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie

09.15 Uhr

**FAHRRADSTRASSEN – STATUS QUO UND GESTALTUNGSEMPFEHLUNGEN FÜR DIE ZUKUNFT**Simon Hummel, Bergische Universität Wuppertal  
Tobias Klein, Deutsches Institut für Urbanistik

10.00 Uhr Kaffeepause

10.15 Uhr

**FAHRRADSTRASSEN – EINSATZKRITERIEN, NETZEINBINDUNG UND PRAKTISCHE UMSETZUNG MIT BLICK AUF DIE NEUFASSUNG DER ERA**

Detlev Gündel, Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Alrutz, Hannover

11.00 Uhr Aktive Pause

11.15 Uhr

**KLEINGRUPPEN MIT PRAXISBEISPIELEN**

13.00 Uhr

**ENDE DES ERSTEN TAGES**

bis 14.00 Uhr

**OFFENE CHATRÄUME ZUR WEITEREN VERNETZUNG**

09.00 Uhr

**BEGRÜSSUNG**

Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie

09.10 Uhr

**VORTRÄGE AUS DER LOKALEN PRAXIS\*****BERLIN-NEUKÖLLN****Fahrradstraßen im Wandel – Ein zentrales Element der Radverkehrsförderung in Berlin-Neukölln**

Christof Rieger, Bezirk Berlin-Neukölln

**ERLANGEN****Fahrradstraßen als Element in der gesamtstädtischen Radwegenetzkonzeption**

Martin Grosch, Stadt Erlangen

09.45 Uhr Teepause

09.55 Uhr

**VIRTUELLE EXKURSION I**

Fahrradstraßen als Radhauptverbindungen in Konstanz –

Herausforderung und Erfolgsfaktoren

Gregor Gaffga, Stadt Konstanz

10.55 Uhr Frischluftpause

11.05 Uhr

**VIRTUELLE EXKURSION II**

Münster - Neue Qualitätsstandards für Fahrradstraßen

Annika Schröder, Stadt Münster

12.05 Uhr Erholungspause

12.15 Uhr

**KOMMUNALE ABSCHLUSSDISKUSSION**

13.00 Uhr

**ENDE DES ZWEITEN TAGES**Vorbehaltlich der Infektionslage bietet die Fahrradakademie zum Seminarabschluss am **Freitag, 18.06.2021** um**16.00 Uhr** eine geführte **Feierabendtour in Berlin** an.

Mit dem Fahrrad geht es von der Berliner Liniestraße über die Protected Bikelane Holzmarktstraße zu den Fahrradstraßen Neuköllns. Die Teilnahme ist optional und ohne zusätzliche Gebühren. An- und Abreise sowie ein Fahrrad für die Exkursion müssen eigenhändig organisiert werden.

**Bitte geben Sie bei der Anmeldung mit an, ob Sie Interesse haben, an der Feierabendtour teilzunehmen.** Sobald wir die Durchführbarkeit absehen können, informieren wir Sie und stellen Informationen zu Treffpunkt, Anreise, Fahrrad- oder Bike Share sowie zum Ablauf der Tour bereit.**ANMELDUNG****TEILNAHMEGEBÜHR**

Die Teilnahmegebühr beträgt 120,00 Euro für beide Tage.

**ANMELDUNG**

Die Anmeldung ist bis 11. Juni 2021 möglich. Die Plätze sind begrenzt. Sichern Sie sich durch eine frühzeitige Anmeldung eine sichere Teilnahme.

**VERANSTALTER**

Fahradakademie am Deutschen Institut für Urbanistik

Einige Arbeitsgemeinschaften fahrradfreundlicher Kommunen übernehmen für Mitarbeitende ihrer Mitgliedskommunen eine begrenzte Anzahl an Teilnahmegebühren. Geben Sie bei Ihrer Anmeldung an, ob Ihr Arbeitgeber Mitglied einer Arbeitsgemeinschaft ist.

\*Die Vorträge finden parallel statt. Sie können sich am Veranstaltungstag für einen Vortrag entscheiden.