

Ansprüche zum Fahrradparken aus verschiedenen Perspektiven

Ideen für Brandenburg sind gefragt

Peter Weis, Verkehrsreferent
ADFC Landesverband Brandenburg e.V.



Themen

- **Beispiele aus verschiedenen Städten**
- **Einblicke in die Region Teltow - Kleinmachnow**
- **Verschiedene Empfehlungen des ADFC**

Beispiele aus verschiedenen Städten

- Nijmegen (NL) - 2012



- Aber vor der Haustür ?



Beispiele aus verschiedenen Städten

- Arnheim (NL) - 2012



Beispiele aus verschiedenen Städten

- **Göttingen am Hauptbahnhof (2017)**



- **Qualitativ hochwertige Abstelltechnik**
- **Hohe Anzahl an Bügeln in großflächiger Aufstellung**
- **Es reicht aber immer noch nicht für alle!**

Beispiele aus verschiedenen Städten

- **Berlin – Heinrichplatz in Kreuzberg**
 - Erstellt 2015 – Fahrradplätze statt Kfz-Plätze



Beispiele aus verschiedenen Städten

- **Berlin – Friedrichshain – Rathaus Friedrichshain**
 - Derzeitige Situation unzureichend, soll verbessert werden
 - Umwandlung von Kfz-Stellplätzen in Fahrradstellplätze ist geplant



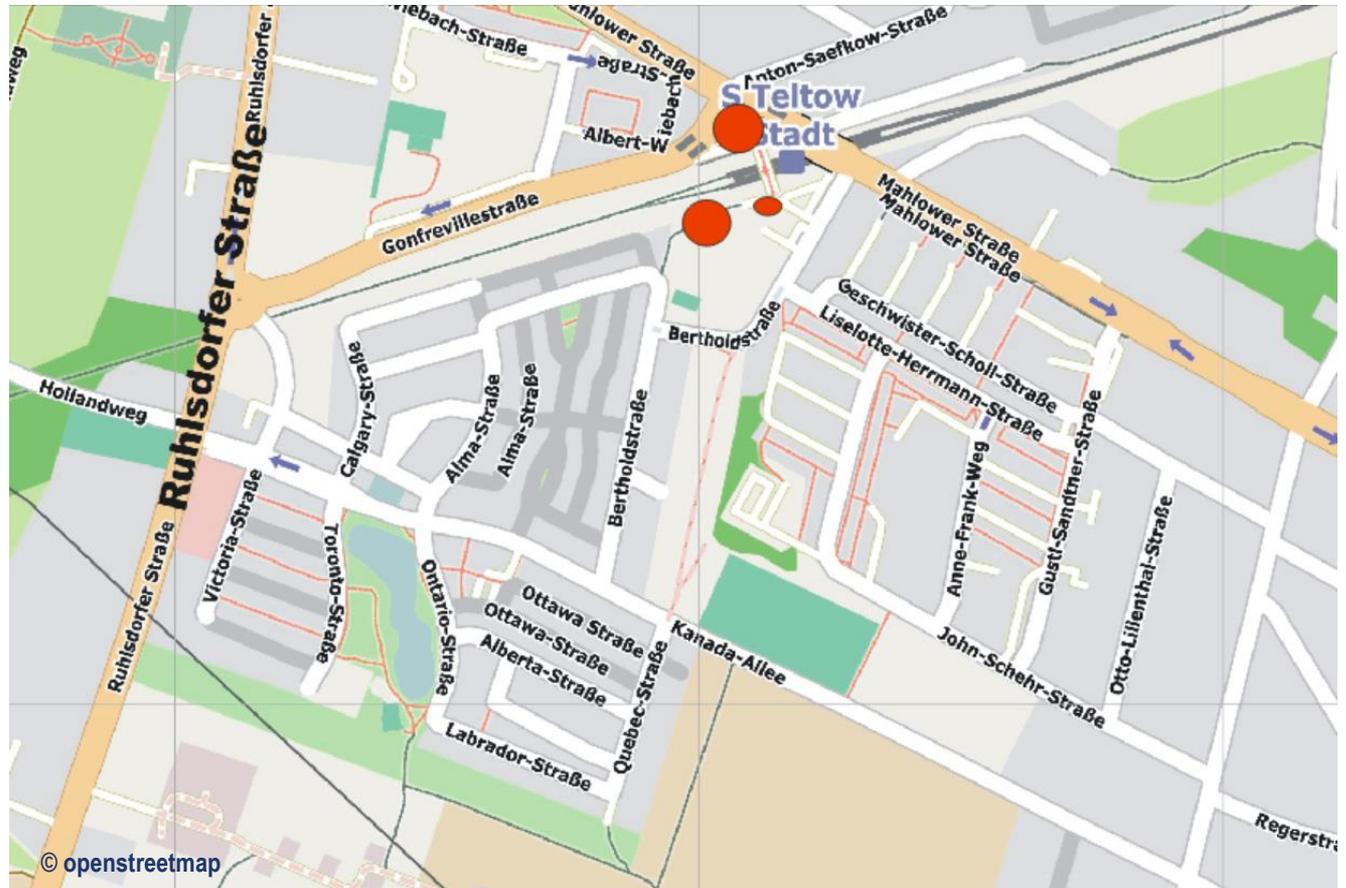
Beispiele aus verschiedenen Städten

- **Berlin – Leihradstation Rathaus Kreuzberg**
 - Erstellt 2017 - 20 Fahrradhalter für Mitarbeiter u. Besucher
 - Nextbike-Station befindet sich auf privatem Gelände vor dem Rathaus
 - Dienstliche Nutzung für bis zu 50 Mitarbeiter an verschiedenen Standorten



Beispiel S-Bahn Teltow Stadt

- Lageplan



Beispiel S-Bahnhof Teltow Stadt

- **Westlicher Zugang**

- **Überdachung** ✓
- **Diebstahlschutz** ✓
- **Soziale Kontrolle** ✓
- **Befestigung** ✓
- **Hoher Nutzen (Box)** ✓
- **Funktion (Box)** —
- **Anhänger** —
- **Überlastung** —



Beispiel S-Bahnhof Teltow Stadt

- **Westlicher Zugang**

- **Überdachung** ✓
- **Diebstahlschutz** ✓
- **Soziale Kontrolle** ✓
- **Befestigung** ✓
- **Hoher Nutzen (Box)** ✓
- **Funktion (Box)** ⚡
- **Anhänger** ⚡
- **Überlastung** ⚡
- **Beleuchtung** ✓



Beispiel S-Bahnhof Teltow Stadt

• Östlicher Zugang Teil 1

- Überdachung 
- Diebstahlschutz 
- Soziale Kontrolle 
- Befestigung 
- Anhänger 
- Überlastung 
- Beleuchtung 



Beispiel S-Bahnhof Teltow Stadt

- **Östlicher Zugang Teil 2**

- Überdachung 
- Diebstahlschutz 
- Soziale Kontrolle 
- Befestigung 
- Anhänger 
- Beleuchtung 
- Vandalismus 

Es handelt sich um über 75 Abstellplätze, die nicht optimal genutzt werden (können)



Beispiel S-Bahnhof Teltow Stadt

• Östlicher Zugang Teil 2

- Überdachung 
- Diebstahlschutz 
- Soziale Kontrolle 
- Befestigung 
- Anhänger 
- Beleuchtung 
- Vandalismus 



In Teltow wird über die Einrichtung von weiteren PKW-Parkplätzen diskutiert

Radfahrer und Abstellanlagen sind für die Stadt wohl kein Thema

Beispiele aus verschiedenen Städten

- Kleinmachnow – Masterplan Fahrrad (2012)
 - Felgenreifgröße und „Felgenkiller“

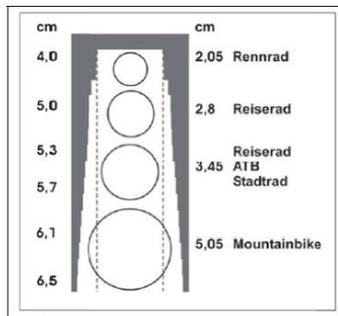


Abb. 49: Felgenreifweiten der erhobenen Vorderradhalter in Kleinmachnow im Vergleich zu durchschnittlichen Reifenbreiten



Abb. 50: Schrägstand an Vorderradhaltern

Fundstelle: <http://brandenburg.adfc.de/2545>

Masterplan Fahrrad
Kleinmachnow



Dr. R. Schneewolf



Beispiele aus verschiedenen Städten

- Kleinmachnow – Steinwegschule



Beispiele aus verschiedenen Städten

- **Kleinmachnow – Maxim-Gorki Gesamtschule**
 - Bügel können für Schulveranstaltungen demontiert werden



Beispiel Rathausmarkt Kleinmachnow

- Lageplan

- Rot: öffentlich
- Blau: Schule
- Grün: Personal Rathaus



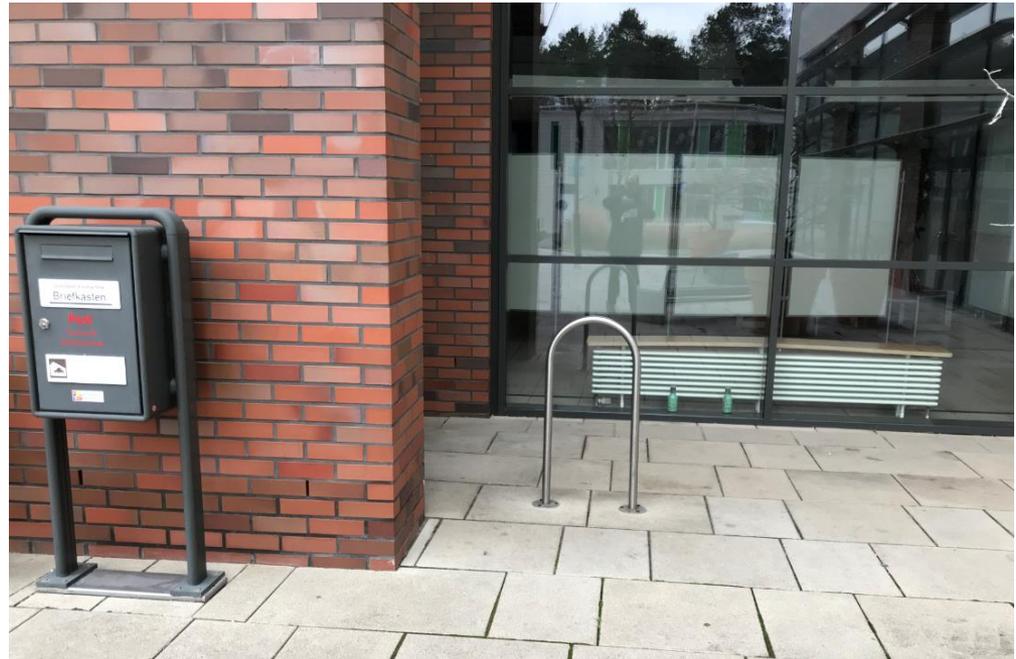
Beispiel Rathausmarkt Kleinmachnow

- **Abstellanlage für Personal aus dem Rathaus**
 - Überdachung ✓
 - Befestigung 
 - Anzahl +/-
 - Abstand vom Arbeitsplatz +/-



Beispiel Rathausmarkt Kleinmachnow

- **Abstellanlage vor dem Rathauseingang (Süden)**
 - Überdachung ✓
 - Befestigung 
 - Anzahl  
 - Abstand zum Eingang +/-



Beispiel Rathausmarkt Kleinmachnow

- **Abstellanlagen am Rathausmarkt**

- **Überdachung** 
- **Befestigung** 
- **Anzahl** 
- **Abstand zum Eingang** 
- **Fester Stand** 
- **Anhänger** 



Beispiel Rathausmarkt Kleinmachnow

• Abstellanlagen am Rathausmarkt

- Überdachung 
- Befestigung 
- Anzahl 
- Abstand zum Eingang 
- Fester Stand 
- Anhänger 
- Erreichbarkeit ohne Verstoß 



Beispiel Rathausmarkt Kleinmachnow

• Abstellanlagen am Rathausmarkt

- Überdachung 
- Befestigung 
- Anzahl 
- Abstand zum Eingang 
- Fester Stand 
- Erreichbarkeit ohne Verstoß 



Beispiel Rathausmarkt Kleinmachnow

• Abstellanlagen am Rathausmarkt

- Überdachung 
- Befestigung 
- Anzahl 
- Abstand zum Eingang 
- Fester Stand 
- Erreichbarkeit ohne Verstoß 



Beispiel Rathausmarkt Kleinmachnow

• Abstellanlagen am Rathausmarkt

- Überdachung ✓
- Befestigung ⊖
- Anzahl ✓
- Abstand zum Eingang ✓
- Fester Stand ⊖
- Anhänger ⊖



Beispiel Rathausmarkt Kleinmachnow

• Abstellanlagen am Rathausmarkt

- Überdachung 
- Befestigung 
- Anzahl 
- Abstand zum Eingang 
- Fester Stand 
- Nutzung 



Der Bürgermeister von Kleinmachnow wollte für 110 T € weitere Pkw-Stellplätze schaffen. Die Gemeindevertretung hat dies abgelehnt. Radabstellanlagen am Rathausmarkt haben für den Bürgermeister keine Priorität.

Beispiel Rathausmarkt Kleinmachnow

- **Abstellanlagen am Rathausmarkt - Biocompany**
 - **Überdachung** 
 - **Befestigung** 
 - **Anzahl** 
 - **Abstand zum Eingang** 
 - **Fester Stand** 
 - **Anhänger** 
 - **Anderweitige Blockierung** 



Beispiel Haltestellen in Kleinmachnow

- **Abstellanlagen an Haltestelle Rathausmarkt**

- **Überdachung** 
- **Befestigung** 
- **Anzahl** 
- **Abstand zur Haltestelle** 
- **Fester Stand** 
- **Nutzung** 



Beispiel Haltestellen in Kleinmachnow

- **Abstellanlagen an Haltestelle Meiereifeld**

- **Überdachung** 
- **Befestigung** 
- **Anzahl** 
- **Abstand zur Haltestelle** 
- **Fester Stand** 
- **Nutzung** 



Fördermittel für ÖPNV-Infrastruktur wurden in Kleinmachnow erfolgreich für Radabstellanlagen an vielen Haltestellen genutzt

Barrierefreier Umbau dieser Haltestelle erfolgte 2017 ebenso mit Förderung

Beispiel Landkreis Potsdam-Mittelmark

• Abstellanlagen am Kant-Gymnasium Teltow (2017)

- Überdachung 
- Befestigung 
- Anzahl 
- Fester Stand 
- Sicheres Abschließen 
- Entspricht der DIN 79008-1 



Beispiel Landkreis Potsdam-Mittelmark

• Abstellanlagen am Kant-Gymnasium Teltow (2017)

- Überdachung ✓
- Befestigung —
- Anzahl ✓
- Fester Stand —
- Sicheres Abschließen —
- Entspricht der DIN 79008-1 —
- Beleuchtung ?



ADFC – Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

• Handbuch Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

AKTIONSFELD 4 | INFRASTRUKTUR

M1	Fahrradabstellanlagen eingangsnah (< 100m) oder näher als Kfz-Parkplatz	37
M2	Anzahl und Qualität der Fahrradabstellanlagen	38
M3	Überdachung der Fahrradabstellanlagen	39
M4	Beleuchtung der Fahrradabstellanlagen	40
M5	Barrierefreier, fahrradfreundlicher Zugang zu Abstellanlagen	41
M6	Fahrradservice nahe/direkt bei den Fahrradabstellanlagen	42
M7	Verbindung zum Radverkehrsnetz vorhanden/erste Schritte setzen	43
M8	Fahrradfreundlicher Zugang zum Betriebsgelände	44
M9	Fahrradfahren am gesicherten/geschlossenen Betriebsgelände erlaubt	45
M10	Umkleidemöglichkeiten	46
M11	Spinde für Kleidung und Fahrradzubehör	47
M12	Trockenräume	48
M13	Duschen	49
M14	Waschräume	50

www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de

ADFC – Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

• Handbuch Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

M1 ... Fahrradabstellanlagen

Ob bestehende Radabstellanlagen gut angenommen werden, hängt neben der Qualität auch maßgeblich vom Standort der Anlage ab.

Prinzipiell gilt: Je näher am Zielort/Betriebseingang desto attraktiver.

Eingangsnahе Abstellanlagen dienen nicht nur den Rad fahrenden Mitarbeitern. Sie zeigen auch, dass der Arbeitgeber dem Radfahren einen hohen Stellenwert einräumt.

Können eingangsnahе Fahrradabstellanlagen nicht realisiert werden, sollten sie sich zumindest näher am Zielort/Betriebseingang befinden als Kfz-Parkplätze.

www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de

M2 ... Anzahl und Qualität der Fahrradabstellanlagen

Das Angebot an geeigneten Radabstellanlagen, in ausreichender Anzahl am Betriebsstandort ist eine wichtige Voraussetzung und ein wesentlicher Beweggrund für Mitarbeiter, das Fahrrad für den Arbeitsweg zu nutzen.

Merkmale qualitativer Radabstellanlagen:

- Möglichkeit ein Laufrad und den Rahmen anzuschließen
- Pro Stellplatz 200 cm x 70 cm Platz bzw. 50 cm bei hoch-tief Stellung
- Sicherer Stand der Räder
- Schutz vor Beschädigungen

Anzahl der Radabstellanlagen:

- Aktueller Radverkehrsanteil plus Reserve; Ziel: mindestens 1 Abstellplatz pro 5 Mitarbeiter

ADFC – Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

• Handbuch Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

M1

Umsetzungsaufwand



Kosten



Akzeptanz



Tipps zur Umsetzung

- Umwandlung eingangsnaher PKW-Stellplätze in Radabstellplätze
- Bei Um- oder Neubauten eingangsnaher Radabstellanlagen einplanen

Weitere Qualitätskriterien siehe auch „Anzahl und Qualität der Fahrradabstellanlagen“

M2

Umsetzungsaufwand



Kosten



Akzeptanz



Tipps zur Umsetzung

- Erweiterbarkeit einplanen/vorsehen
- Barrierefreier Zugang bzw. befahrbare Rampen
- Genügend Platz für Ein- und Ausparken einberechnen
- Ggf. Videoüberwachung, wenn die Abstellanlage schlecht einsehbar ist
- Betriebsinitiative zur Umwandlung von öffentlichen Kfz-Parkplätzen in Fahrradabstellanlagen

Zeit und Kosten sparen durch

- Bestehende Fördermöglichkeiten im Bereich Fahrradparken nutzen

Weiterführende Informationen

- www.nationaler-radverkehrsplan.de/de/foerderfibel
- www.adfc.de/verkehr--recht/radverkehr-gestalten/fahradparken
- www.adfc.de/files/2/110/111/ADFC_Hinweise_Planung_Abstellanlagen.pdf

www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de

ADFC – Positionen zu Abstellanlagen

- **Fahrradparken ist zentraler Baustein zur Steigerung der Radverkehrsanteile**
- **Gute Abstellanlagen führen zu einer Fahrradmobilität im Stadtraum**
- **Geordnete Abstellanlagen mit sicherer Befestigungsmöglichkeit führen zu gesteigerter Nutzung, Reserven sollten deshalb eingeplant werden**
- **Fahrradabstellkonzepte für zentrale Einkaufsbereiche sollten erstellt werden und die Bereiche berücksichtigen, die nur den Fußgängern vorbehalten sind**
- **Abstellanlagen müssen regelmäßig kontrolliert, gereinigt, instand gesetzt und von Schrotträdern freigehalten werden**
- **Beleuchtung und Überdachung sowie soziale Kontrolle sind wichtige Standortfaktoren für Abstellanlagen**
- **Die Kapazitätsplanungen für Abstellanlagen sollten auch Lastenräder und Anhänger berücksichtigen**
- **Verunreinigungen durch Tiere sollte ausgeschlossen werden**

ADFC – Positionen zu Abstellanlagen

- Technische Richtlinien sollten bei Neubau / Ersatz eingehalten werden
DIN 79008-1 bzw. Gütesiegel der Abstellanlage nach ADFC-TR 6102
- Stellplatzsatzungen in Bbrg. sollten um konkrete Vorgaben zu Fahrradstellplätzen erweitert werden
- Stellplatzsatzungen sollten „Ersatzstellflächen“ für Fahrräder wie z.B. in der Wohnung ausschließen und konkrete Vorgaben für Kellerräume aufweisen
- Regelmäßige Kontrollen der vorgeschriebenen Abstellanlagen an Gewerbe- und Handelsstandorten durch die Behörden
- Förderprogramm Infrastruktur ÖPNV für Abstellanlagen an Haltestellen sollten mehr Kommunen nutzen
- Förderprogramm für Kommunen, Unternehmen und Wohnungsgewerbe sollte in Bbrg. aufgelegt werden
-

<https://www.adfc.de/verkehr--recht/radverkehr-gestalten/fahrradparken/adfc-position/fahrradparken-im-oeffentlichen-raum>

Noch Fragen ?

- **Berlin – Rathaus Kreuzberg**

- Mein „persönliches“ Fahrradparkhaus
- Erstellt ca. 1996
- 8 Fahrräder im Hängesystem
- Nutzung nur durch Mitarbeiter

Kontaktdaten:

Peter Weis

p.weis@adfc-kleinmachnow.de

Tel. 0175 – 5992844

Mittebruch 2, 14532 Kleinmachnow

Verkehrsreferent des ADFC Landesverband Bbrg. e.V.

Foto © Peter Weis

