

ORT UND ANFAHRT

InnoZ – Innovationszentrum für Mobilität
und gesellschaftlichen Wandel GmbH

Torgauer Str. 12 – 15
(EUREF-Campus 16)
10829 Berlin



ANREISE MIT ÖFFENTLICHEN VERKEHRSMITTELN

Bus Linien M46, 248: Station Schöneberg;
M48, M85: Station Dominicusstr./Hauptstr.

S-Bahn Linien: S1, S41, S42, S4:
Station: Schöneberg

KONTAKT

Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD)
Wallstraße 58 · 10179 Berlin
vcd.org/strasse-zurueckerobern

»Projekt 2050«

Fon: 030 / 28 03 51-77 · Mail: 2050@vcd.org

Projekt »Mehr Platz fürs Rad!«

Fon: 030 / 28 03 51-283 · Mail: fahrrad@vcd.org

© VCD, Berlin 09/2016

Gestaltung: K. Martin, A. Boateng in einem Blockseminar am
Career Center der Humboldt Universität zu Berlin im SoSe 2016
Titelfoto: VCD/Katja Täubert

Mit mineralölfreien Farben gedruckt auf 100% Recyclingpapier (RAL-UZ
14), Druck und Transport CO₂-neutral.

ANMELDUNG

Sie möchten teilnehmen? Dann melden Sie sich bitte bis
zum 18. November 2016 über unser Online-Formular an:

bildungsservice.vcd.org/fachtagung2016.html

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.

Für Verpflegung und Getränke während der Veranstal-
tung wird im Vorfeld ein Kostenbeitrag von 20,- € bzw.
10,- € (ermäßigt für Studierende) erhoben. Mitglieder
der 2050-Community können kostenfrei an der Fachta-
gung teilnehmen.

Mit dem »VCD Projekt 2050«, das vom Bundesumweltminis-
terium gefördert wird, motiviert der VCD junge Menschen in
Ausbildung und Studium, sich auch beruflich für das Thema
nachhaltige Mobilität zu engagieren.

Weitere Informationen:

mobilitaet2050.vcd.org bzw.
bildungsservice.vcd.org



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Das VCD Projekt »Mehr Platz fürs Rad!« unterstützt und be-
schleunigt durch Wissenstransfer und Öffentlichkeitsarbeit
die Radverkehrsförderung deutscher Städte und Gemeinden.
Good-Practice-Beispiele zur Radverkehrsinfrastruktur werden
auf einem Info-Portal im Internet präsentiert.

Weitere Informationen:

fahrradfoerderung.vcd.org



Mehr PLATZ fürs Rad!



Die Verantwortung für den Inhalt dieser Veröffentlichung liegt beim Herausgeber.

VCD-FACHTAGUNG

STADT
VERKEHR
HEUTE
MORGEN
2050

24./25. November 2016



Programm

DONNERSTAG, 24.11.2016



- 10:30 Begrüßungskaffee + Anmeldung**
- 11:00 Begrüßung: Stadtverkehr 2050 – Jetzt ist die Zeit zu handeln!**
Persönliche Statements I
A. Hänel, VCD + S. Stanelle, VCD
- Stadtverkehr klimaverträglich machen – das muss sich ändern!**
B. Hendricks, Bundesumweltministerin (angefragt)
- Themenblock I: Stadtverkehr heute**
- 11:30 Erober dir die Straße zurück! – Forderungen an einen stadtverträglichen Verkehr**
M. Laube, VCD Bundesvorstand
- Stadtverkehr attraktiv + öffentlich, das sind die größten Hürden**
M. Randelhoff, Blogger zukunft-mobilitaet.net
- Fahrradförderung – Warum wir kleine Schritte statt große Sprünge machen**
B. Stork, ADFC Geschäftsführer
- 13:00 Mittagspause**
- 14:00 Stadtverkehr heute – Es geht mehr, als man denkt!**
- Fachforum Radverkehr**
A. Koller, Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg, Berlin
„Aus Parkplätzen werden Fahrradabstellanlagen“
Prof. Dr. J. Riel, Hochschule Karlsruhe
„Rückbau einer 4-streifigen Hauptverkehrsstraße zu Gunsten der Nahmobilität“
E. Schulz, Radfahrbüro Stadt Frankfurt am Main
„Kleine Maßnahme, große Wirkung – drei Beispiele“

S. Kettner, Universität Erfurt
„fahr.Rad!erfurt“

Fachforum ÖV

Dr. Fritz Reusswig, PIK
„Innovationen im ÖPNV und Klimaneutralität“
Dr. Jürgen Gies, Difu
„Preis runter – Fahrgastzahlen rauf? Auswirkung von Tarifmodellen“
N. N., Leipziger Verkehrsbetriebe
„Leipzig Mobil - Vom Nahverkehrsbetrieb zur Mobilitätsplattform“

Fachforum Stadtstruktur

J. Schmidt, Ruhr-Universität Bochum
„Bildungseinrichtungen als Impulsgeber für Veränderungen im Stadtverkehr“
G. Gaffga, Amt für Stadtplanung u. Umwelt, Konstanz
„Zielgruppen aktivieren Radverkehr“
A. Saighani, Universität Kassel
„Kostenvergleich verschiedener Verkehrsmittel anhand von kommunalen Haushalten“
E. Clarus, TU Dresden
„Wie viele Pkw ersetzt stationsunabhängiges Carsharing“

16:30 Kaffeepause

Themenblock II: Stadtverkehr morgen

- 17:00 Timeline: Einführung in Block II**
Persönliches Statement II – Forderungen aus der Community »Mobilität2050«
- 17:30 Streitgespräch Elektromobilität – Die Lösung für den Stadtverkehr?**

Podiumsdiskussion mit Dr. W. Canzler, InnoZ;
A. Herresthal, VSF; Dr. K. Lindemann, VDA;
G. Lottsiepen, VCD; M. Schmitz, VDV
Moderation: A. Smetanin, VCD

**19:00 Abendimbiss +
Abendprogramm Meerkat Planet - 3000 Reasons**

FREITAG, 25.11.2016

Themenblock III: Stadtverkehr 2050

- 9:00 Timeline: Einführung in Block III**
Persönliches Statement III – Forderungen von Kindern
- 9:30 Zukunft in Bildern: Vision 2050**
Zukunft der Technik: Wohin geht's? Autonomes Fahren im öffentlichen Verkehr
M. Röhrleef, uestra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG
- Zukunft in Zahlen: Wie verändert autonomes Fahren die Stadt?**
Prof. Dr.-Ing. M. Gennat, Hochschule Niederrhein
- 11:00 Interactive Backcasting**
2060: 10 Jahre klimaneutraler Stadtverkehr: Das war der Weg zum Erfolg!
Austausch der Akteure in den Kommunen mit den Nutzern + Entscheidern von morgen
- 12:30 Zusammenfassung**
- 13:00 Mittagsimbiss / Ende**

Egal ob schrumpfende Stadt oder wachsende Metropole: Klimaschutz, Lärminderung, Luftreinhaltung und Verkehrssicherheit stellen große Anforderungen an den Stadtverkehr.

Wo liegen die größten Hürden und wie können wir diese überwinden? Ist Elektromobilität die allumfassende Lösung? Oder wird sich außer der Form des Antriebs von Verkehrsmitteln nichts ändern? Welche Weichen müssen

wir heute schon stellen, damit wir im Jahr 2050 ein klimaverträgliches Verkehrssystem haben?

Diese und andere Fragen wollen wir mit Akteuren aus den Kommunen und jungen Menschen, die sich gerade jetzt in Ausbildung und Studium mit Verkehrsthemen beschäftigen, auf dieser Fachtagung gemeinsam diskutieren.

Die Veranstaltung wird organisiert von den VCD Projekten »Mehr Platz fürs Rad!« sowie »Projekt 2050«.



Foto: Lab van Troje