

# Fahrradparken in Oranienburg

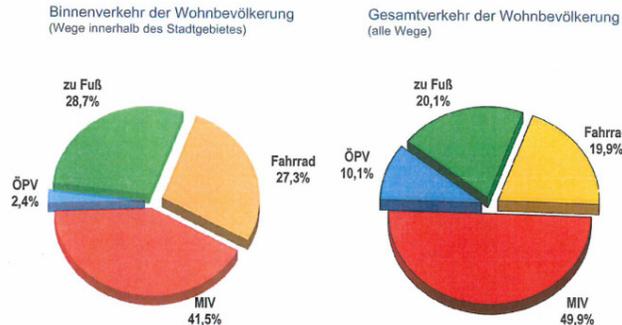


**Workshop Fahrradparken der AGFK  
Brandenburg und der Fahrradakademie**

# BEDEUTUNG DES RADVERKEHRS IN ORANIENBURG

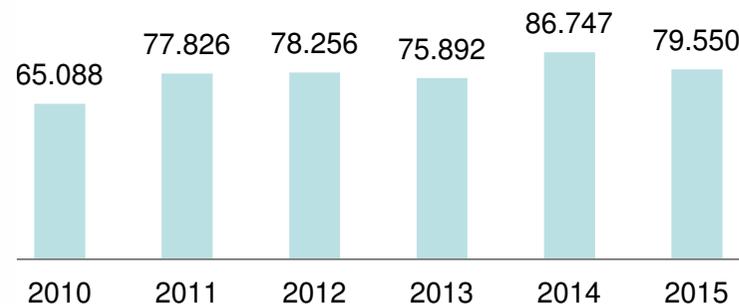
- (Fast) alle fahren Fahrrad: Bürger – Touristen – Stadtverwaltung!

hier: SrV: 2008



Quelle: TU Dresden Verkehrs- und Infrastrukturplanung

## Jährliches Radverkehrsaufkommen auf dem Radfernweg Berlin-Kopenhagen



Quelle: TMB Tourismus-Marketing Brandenburg GmbH

**Bürgermeister radelt(e) voran**  
hier: Neubürgertour



# RADVERKEHRSFÖRDERUNG IN ORANIENBURG

- 2009: Ausrichtung der Landesgartenschau



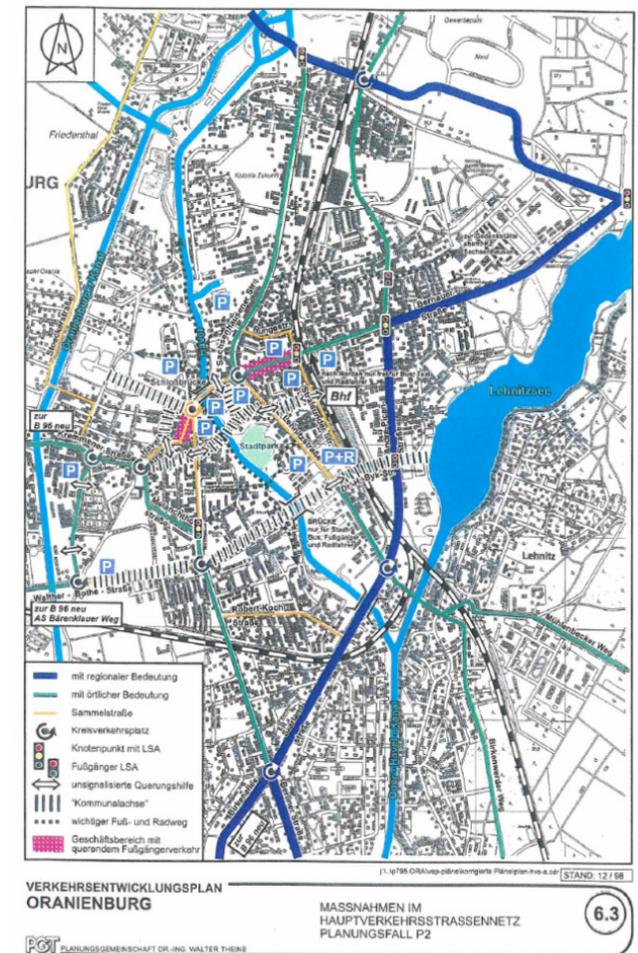
- Umsetzung zahlreicher radverkehrsfördernder Maßnahmen im Innenstadtbereich / Bahnhofsnähe

# RADVERKEHRSFÖRDERUNG IN ORANIENBURG

- Ausbau der Umweltroute Bahnhof – Eden: **Ost-West-Verbindung**

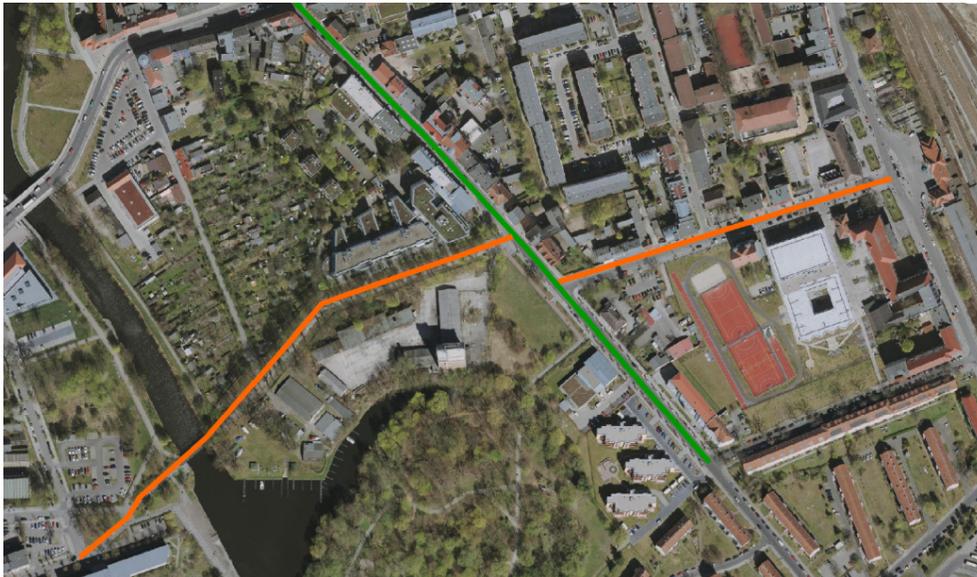


- Entwickelt aus dem Maßnahmenkonzept des Verkehrsentwicklungsplans



# RADVERKEHRSFÖRDERUNG IN ORANIENBURG

- Ausbau der Umweltroute Bahnhof - Eden: **Lehnitzstraße** (vorher)



- keine Radverkehrsanlagen
- undurchlässige Einbahnstraße im nördlichen Abschnitt
- gepflasterte Fahrbahnoberfläche

# RADVERKEHRSFÖRDERUNG IN ORANIENBURG

- Ausbau der Umweltroute Bahnhof - Eden: **Lehnitzstraße** (nachher)



- Markierung von Rad- und Schutzstreifen, Einbau von Bügeln
- Durchlässige Einbahnstraße im nördlichen Bereich
- asphaltierte Fahrbahn (außer im Querungsbereich)

# RADVERKEHRSFÖRDERUNG IN ORANIENBURG

- Ausbau der Umweltroute Bahnhof - Eden: **Mittelstraße** (vorher)



- Einfahrtverbot im nördlichen Straßenabschnitt
- Tempo 30-Zone, keine Abstellanlagen
- Unterschiedliche Fahrbahnbeläge

# RADVERKEHRSFÖRDERUNG IN ORANIENBURG

- Ausbau der Umweltroute Bahnhof - Eden: **Mittelstraße** (nachher)



- geöffnete Einbahnstraße im nördlichen Straßenabschnitt
- Tempo 20-Zone („Verkehrsberuhigten Geschäftsbereich“)
- Asphaltierte Fahrbahnoberfläche, Einbau von Fahrradbügeln

# RADVERKEHRSFÖRDERUNG IN ORANIENBURG

- Ausbau der Umweltroute Bahnhof - Eden: **W.-Brandt-Str.** (vorher)



- Benutzungspflichtige Geh- und Radwege!
- Zwischenlösung: gegenläufig zur Einbahnstraße geführter Radstreifen, einige Fahrradbügel im Bahnhofsbereich

# RADVERKEHRSFÖRDERUNG IN ORANIENBURG

- Ausbau der Umweltroute Bahnhof - Eden: **W.-Brandt-Str.** (nachher)



- beidseitig geführte Rad- bzw. Schutzstreifen
- Einbahnregelung, Pflasterung und Tempo 50 beibehalten
- aber keine weiteren Fahrradbügel

# RADVERKEHRSFÖRDERUNG IN ORANIENBURG

- Seit 2004: stets gute Benotungen beim ADFC-Fahrradklima-Test

hier: Auswertung des Fahrradklima-Tests 2016 (Quelle: ADFC)

schlechte Noten:

- Fahrraddiebstahl
- Fahrradparken am Bahnhof

Handlungsbedarf:

- „Modernisierung“ von Abstellanlagen
- Erweiterung B&R-Angebot am Bahnhof

## ÜBERBLICK ORANIENBURG

Anzahl Teilnehmer	200
Gesamtbewertung <sup>1</sup>	2,8
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	15 von 364
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	3 von 23
Vergleich zu 2014 <sup>2</sup>	o



# NEUGESTALTUNG DES BAHNHOFSUMFELDES

- Bahnhofs(vor-)platz: vorher / nachher



getrennte Haltestellenlage

Verknüpfung von ÖPNV/SPNV



## NEUGESTALTUNG DES BAHNHOFSUMFELDES

- Aktueller Handlungsbedarf am Bahnhof bzw. Vorplatz:
  - Bahnsteiganlagen nur vom Westen aus erreichbar
  - Fehlender Wetterschutz (wg. Denkmalschutz)
  - Eingeschränkte Orientierung (Leitsystem)
  - Eingeschränkte Aufenthaltsqualität
  - Eingeschränkte Barrierefreiheit
  - Fehlende Fahrradabstellmöglichkeiten
- Gleichzeitig Fahrgastzuwachs durch verbessertes SPNV-Fahrtenangebot von und nach Berlin:  
(S1, RE 5, RB 12, RB 20, ... IC, RB 32(BER))



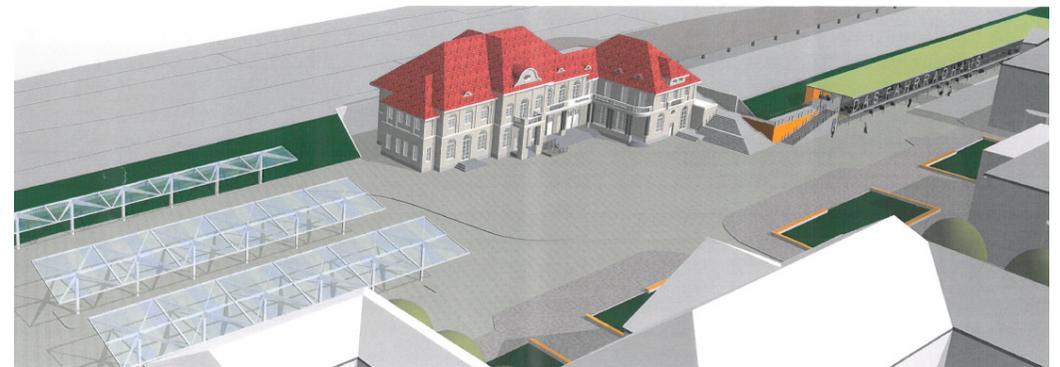
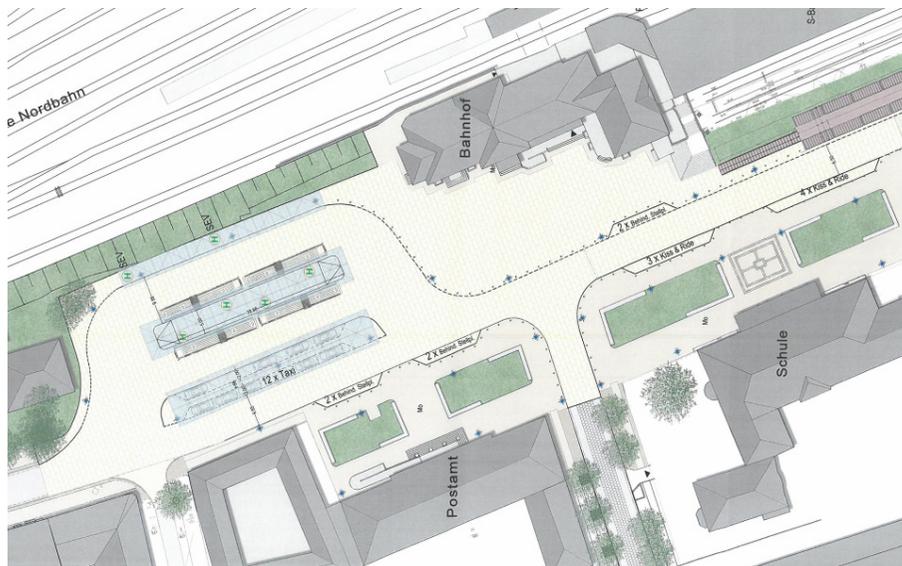
# NEUGESTALTUNG DES BAHNHOFSUMFELDES

- Aktuelle Situation Fahrradparken: 700 abgestellte Räder



# NEUGESTALTUNG DES BAHNHOFSUMFELDES

- Städtebauliches Entwicklungskonzept zur Neugestaltung des westlichen Bahnhofsumfelds (im Rahmen des Bund-Länder-Förderprogramms „Aktive Stadtzentren (ASZ)“)



Planung: Gruppe Planwerk

# FAHRRADPARKHAUS



Objektplanung:  
Leitplan GmbH

- 2 geschossige Anlage für 1.000 Räder / Doppelstockparksystem
- Obergeschoss über beidseitige Rampen erreichbar
- WC / Boxen / Lademöglichkeiten / Luftpumpstation / Werkzeug
- Beleuchtung / Videoüberwachung (vorbereitet) / Dachbegrünung

# FAHRRADPARKHAUS

- Baufortschritt: Fundament- und Abrissarbeiten



- 2014: Beauftragung städtebauliches Konzept
- 04/2016: Konzept Neugestaltung Vorplatz
- 01/2017 : Baugenehmigung
- 09/2017 : Spatenstich
- 06/2018 : Fertigstellung
- Kosten Fahrradparkhaus: 1,6 Mio. € („ASZ“)



# AUF WIEDERSEHEN IN ORANIENBURG



Sven Dehler Stadtplanungsamt Oranienburg 03301/600 769  
<https://www.oranienburg.de/seite/164457/fahrradfreundliche-stadt.html>